

SPRÁVA

o mimoriadnom zhoršení kvality vôd na Slovensku v roku 2025

Slovenská inšpekcia životného prostredia, útvar inšpekcie ochrany vôd (ďalej len „inšpekcia“) je odborný kontrolný orgán, prostredníctvom ktorého Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vykonáva hlavný štátny vodoochranný dozor vo veciach ochrany vôd a hospodárenia s vodami podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). V rámci výkonu tejto pôsobnosti inšpekcia vykonáva kontrolnú činnosť zameranú na dodržiavanie povinností ustanovených vodným zákonom, preveruje dodržiavanie podmienok určených v rozhodnutiach orgánov štátnej vodnej správy a ukladá opatrenia na predchádzanie zhoršovania kvality vôd a na nápravu zistených nedostatkov.

V rámci hlavného štátneho vodoochranného dozoru inšpekcia okrem iného preberá aj hlásenie o mimoriadnych zhoršeniach kvality vôd alebo mimoriadnych ohrozeniach kvality vôd (ďalej len „MZV“). Podľa ustanovenia § 41 ods. 1 vodného zákona *MZV je náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd alebo osobitných vôd bez povolenia alebo spôsobené neovládateľným únikom znečisťujúcich látok, ktoré sa prejavujú najmä zafarbením alebo zápachom vody, tukovým povlakom, vytváraním peny na hladine, výskytom uhynutých rýb alebo výskytom znečisťujúcich látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou.*

Znečisťujúcou látkou je podľa ustanovenia § 2 písm. aa) vodného zákona akákoľvek látka, ktorá je schopná spôsobiť znečistenie; znečisťujúce látky sú najmä látky uvedené v ZOZNAME I prílohy č. 1 vodného zákona, ktoré vzhľadom na svoje vlastnosti predstavujú zvýšené riziko pre kvalitu vôd a vodné ekosystémy.

Podľa vodného zákona je každý, kto zistí príznaky MZV, povinný túto skutočnosť bez zbytočného odkladu ohlásiť inšpekcii. Inšpekcia prostredníctvom miestne príslušných odborov inšpekcie ochrany vôd inšpektorátov životného prostredia (ďalej len „OIOV“) následne zabezpečuje riadenie prác pri riešení MZV, koordinuje postup zúčastnených subjektov a vykonáva šetrenie smerujúce k zisteniu príčiny a pôvodcu znečistenia, ako aj ukladá opatrenia k minimalizácii jeho nepriaznivých následkov na vodné prostredie.

Za účelom efektívneho riešenia vzniknutej situácie je inšpekcia oprávnená ustanoviť pracovnú skupinu zloženú zo zástupcov príslušných orgánov štátnej vodnej správy, pôvodcu MZV, ak je známy, správcu vodného toku, užívateľa rybárskeho revíru, poverenej osoby, záchranných zložiek integrovaného záchranného systému, obcí, ako aj ďalších právnických alebo fyzických osôb, ktorých účasť je potrebná na účinné riešenie mimoriadnej udalosti. Cieľom tejto koordinovanej činnosti je najmä operatívne prijímanie opatrení na obmedzenie šírenia znečistenia, odstránenie jeho následkov a zabezpečenie ochrany vôd a vodných ekosystémov.

V roku 2025 zaevidovali OIOV na základe prijatých hlásení celkovo 196 oznámení o možných príznakoch MZV, čo v porovnaní s rokom 2024 predstavuje nárast o 36 oznámení. Po preverení jednotlivých podnetov bolo zistené, že v 69 prípadoch nedošlo k naplneniu znakov MZV podľa

ustanovenia § 41 ods. 1 vodného zákona, a preto boli tieto udalosti vyradené z evidencie MZV a nie sú predmetom ďalšieho hodnotenia v tejto správe.

Z celkového počtu evidovaných udalostí tak 127 prípadov spĺňalo znaky MZV v zmysle vodného zákona. Z týchto udalostí sa v **66** prípadoch MZV prejavilo na **povrchových vodách**, zatiaľ čo v **61** prípadoch došlo k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality **podzemných vôd**. Uvedené údaje poukazujú na približne vyrovnané zastúpenie udalostí ovplyvňujúcich povrchové a podzemné vody, čo potvrdzuje potrebu venovať zvýšenú pozornosť ochrane oboch zložiek vodného prostredia, najmä z hľadiska prevencie únikov znečisťujúcich látok a včasného prijímania opatrení na zabránenie ich šírenia.

Prehľad o počte nahlásených udalostí za rok 2025, evidovaných inšpekciou v členení podľa jednotlivých OIOV, je uvedený v tabuľke č. 1.

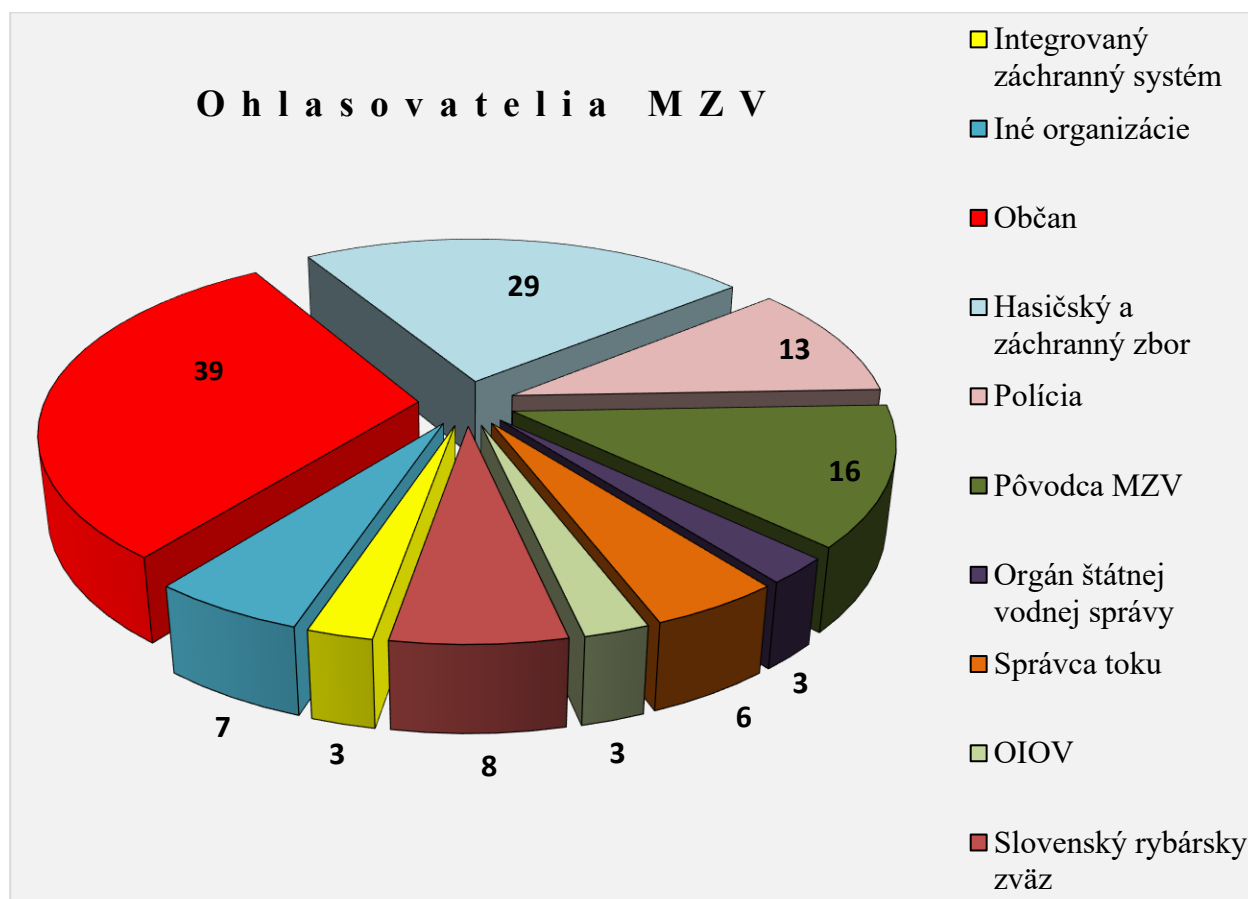
Tabuľka č. 1

| OIOV | Počet oznámení | | | Mimoriadne zhoršenie vôd (MZV) | | | | | |
|---------------|----------------|------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------|-----------|
| | Ohlásené | Nenaplnili znaky | Naplnili znaky | Povrchové vody | | | Podzemné vody | | |
| | | | | Celkový počet | Vodárenské toky | Hraničné toky | Celkový počet | Znečistené | Ohrozené |
| BA | 52 | 15 | 37 | 15 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| SP NR | 15 | 2 | 13 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| ZA | 32 | 6 | 26 | 18 | 0 | 0 | 8 | 1 | 7 |
| BB | 49 | 24 | 25 | 9 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| KE | 34 | 18 | 16 | 8 | 0 | 1 | 8 | 0 | 8 |
| SP SNV | 14 | 4 | 10 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Spolu | 196 | 69 | 127 | 66 | 0 | 1 | 61 | 1 | 60 |

BA - OIOV Bratislava, SP NR - OIOV Stále pracovisko Nitra, BB - OIOV Banská Bystrica, ZA - OIOV Žilina, KE - OIOV Košice, SP SNV - OIOV Stále pracovisko Spišská Nová Ves.

Z celkového počtu MZV, ktoré naplnili znaky MZV (127) možno konštatovať, že MZV zistili a nahlásili, tak ako v predošlom období, predovšetkým občania SR a to až v **39** prípadoch (30,7 %), pričom veľký podiel na ohlasovaní MZV mali v roku 2025 aj príslušníci Hasičského a záchranného zboru (**29** prípadov). Samotní pôvodcovia MZV zistili a ohlásili vznik MZV v **16** prípadoch (12,6 %). Celkový prehľad o tom, **kto ohlásil** MZV je uvedený v grafe č. 1.

Graf č. 1.



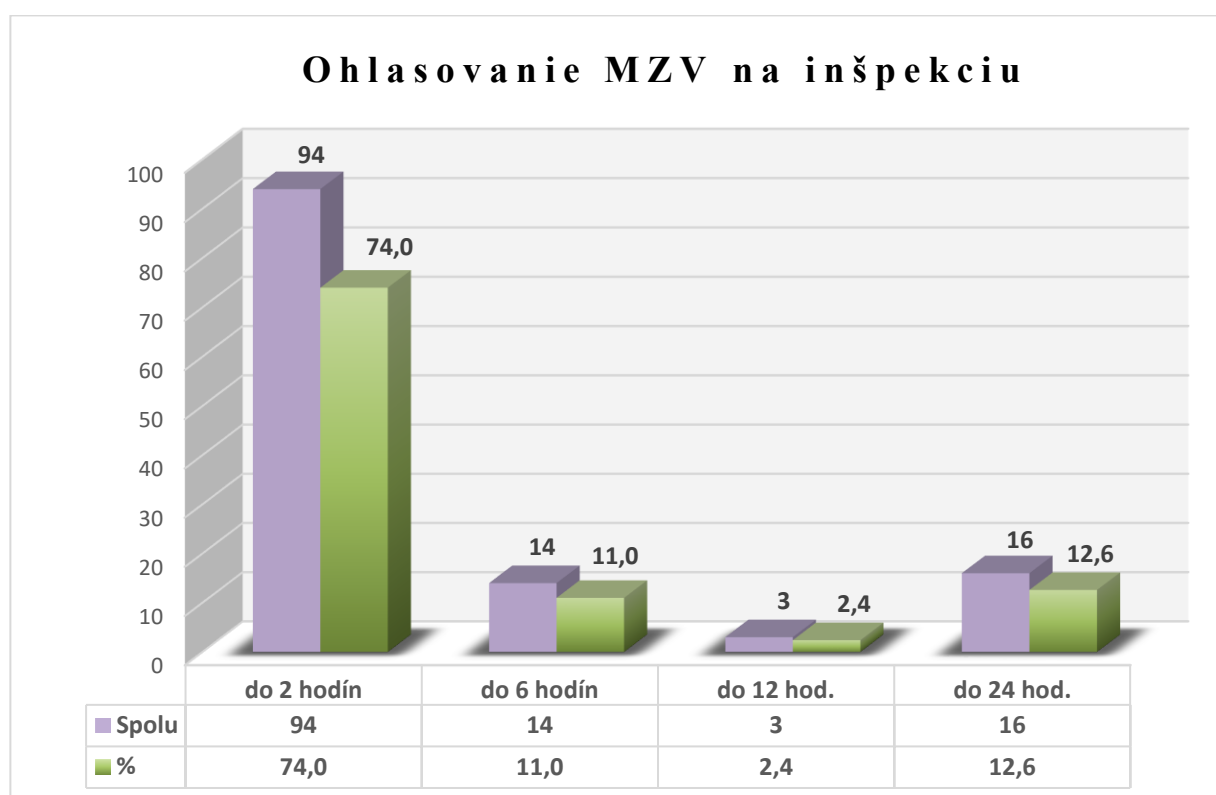
V roku 2025 z celkového počtu MZV, ktoré naplnili znaky MZV (127), boli v **93 prípadoch** (73,2 %) zistení pôvodcovia MZV. Úspešnosť pri zisťovaní pôvodcov MZV úzko súvisí najmä s včasným ohlasovaním mimoriadnych udalostí, riešením MZV zo strany OIOV v rámci ich služobnej pohotovosti, ako aj s efektívnou spoluprácou s ďalšími orgánmi štátnej správy a dotknutými subjektmi. Významnú úlohu zohráva aj rýchle vykonanie miestneho zisťovania, odber vzoriek a operatívna výmena informácií medzi zúčastnenými orgánmi, ktoré prispievajú k spoľahlivejšiemu zisteniu príčiny vzniku MZV a identifikácii jeho pôvodcu. Jednou z hlavných príčin nezistenia pôvodcu MZV je najmä oneskorené ohlásenie MZV, t. j. po viac ako 6 hodinách od jeho vzniku. V roku 2025 bolo až **19 prípadov** MZV (15,0 %) ohlásených po viac ako 6 hodinách od vzniku MZV, čo je výrazný nárast oproti predchádzajúcemu roku (7 prípadov). Nárast počtu prípadov oneskoreného ohlásenia vzniku MZV možno pripísať oneskorenej identifikácii udalosti zo strany pôvodcov znečistenia, snahe o jej prvotné riešenie internými opatreniami pred splnením si oznamovacej povinnosti, ako aj organizačným a personálnym zmenám u prevádzkovateľov a s tým súvisiacim nedostatočným povedomím o oznamovacej povinnosti inšpekcie. Inšpekcia bude v rámci svojej kontrolnej činnosti a spolupráce s prevádzkovateľmi a ostatnými zložkami zároveň posilňovať ich informovanosť s cieľom zabezpečiť, aby bolo ohlásenie vzniku MZV vykonávané bezodkladne.

Prehľad časových relácií hlásenia vzniknutých resp. zistených MZV na inšpekciu v členení podľa jednotlivých OIOV, je uvedený v tabuľke č. 2 a v grafe č. 2.

Tabuľka č. 2

| Časové relácie ohlasovania MZV na SIŽP | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | do 2 hodín | do 6 hodín | do 12 hod. | do 24 hod. | po 24 hod. |
| BA | 28 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| SP NR | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| ZA | 20 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| BB | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| KE | 7 | 5 | 0 | 4 | 0 |
| SP SNV | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Spolu | 94 | 14 | 3 | 16 | 0 |
| % | 74,0 | 11,0 | 2,4 | 12,6 | 0 |

Graf č. 2



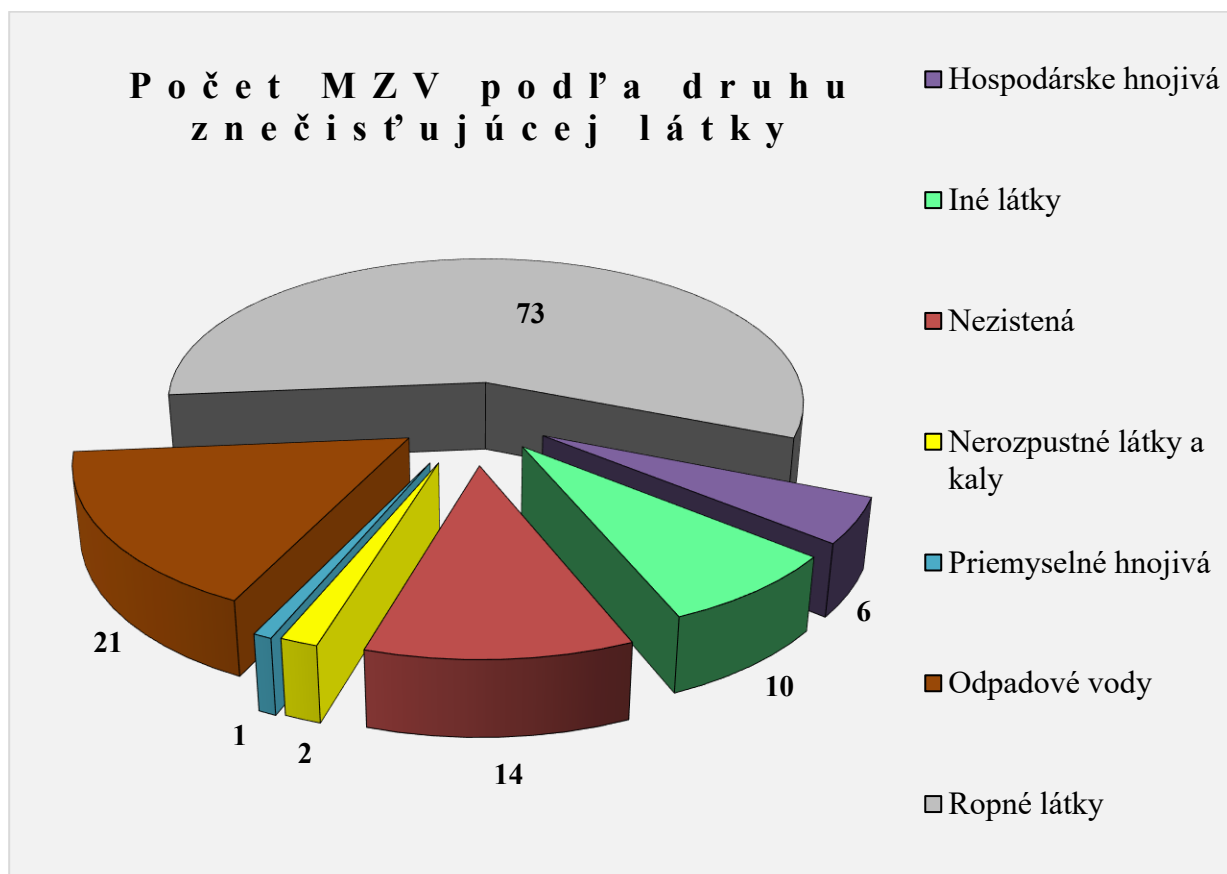
Príčinou vzniku MZV v roku 2025 bol predovšetkým únik znečisťujúcich látok do zložiek životného prostredia súvisiacich s vodou, vrátane vodných ekosystémov a ekosystémov priamo závislých od vôd. Z hľadiska charakteru znečisťujúcich látok aj naďalej dominovali ropné látky, ktoré sa, podobne ako v predchádzajúcich rokoch, podieľali na vzniku najväčšieho počtu evidovaných prípadov MZV. V roku 2025 bolo v dôsledku úniku ropných látok zaznamenaných celkovo 73 prípadov, čo predstavuje 57,5 % zo všetkých hodnotených udalostí. Tieto udalosti boli najčastejšie spojené najmä s únikmi pohonných látok a ropných produktov z dopravných prostriedkov, skladovacích zariadení, technologických celkov alebo v dôsledku dopravných nehôd a technických porúch zariadení.

Ďalšou významnou skupinou príčin vzniku MZV boli odpadové vody, najmä ich vypúšťanie do povrchových alebo podzemných vôd bez príslušného povolenia orgánu štátnej vodnej správy. V

sledovanom období bolo z tohto dôvodu evidovaných 21 prípadov MZV, čo predstavuje 16,5 % z celkového počtu hodnotených udalostí. Takéto prípady boli často spojené najmä s poruchami alebo nedostatočnou prevádzkou kanalizačných a čistiacich zariadení, havarijnými stavmi na stokových sieťach alebo s neoprávneným vypúšťaním odpadových vôd z rôznych prevádzok a objektov. Uvedené skutočnosti poukazujú na pretrvávajúci význam prevencie, technickej údržby zariadení a dodržiavania povinností vyplývajúcich z právnych predpisov v oblasti ochrany vôd.

Celkový prehľad o jednotlivých druhoch znečistenia, ktoré zapríčinili MZV v roku 2025 je uvedený v grafe č. 3.

Graf č. 3.

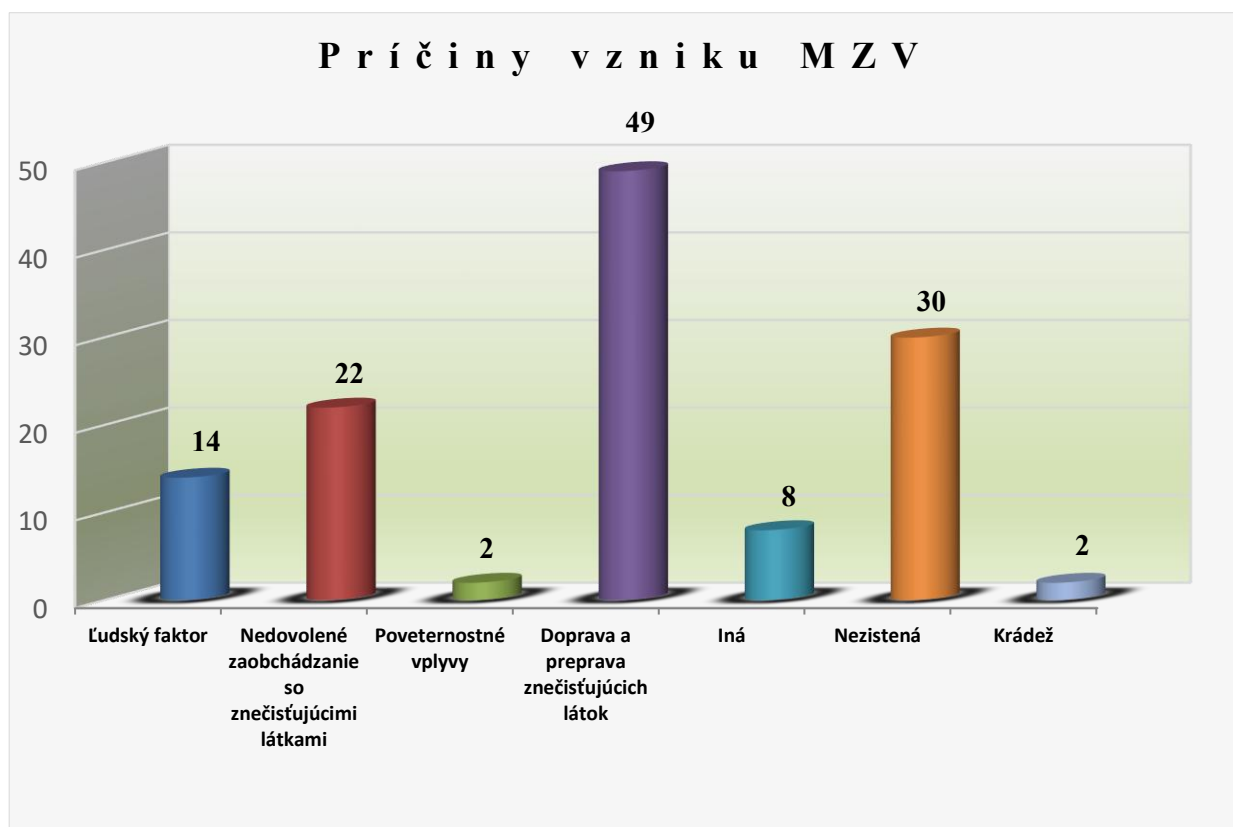


Z riešenia MZV v roku 2025 vyplynulo, že medzi najčastejšie príčiny vzniku MZV možno opätovne zaradiť **dopravu a prepravu znečisťujúcich látok**, a to v 49 prípadoch (38,6 %) a súčasne **nedovolené zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami**, ktoré predstavovalo 22 prípadov (17,3 %), pričom išlo najmä o nedostatočnú údržbu a zlý technický stav zariadení na skladovanie znečisťujúcich látok, či nevhodné technické riešenie. V 14 prípadoch MZV (11,0 %) bol ich vznik zapríčinený **zlyhaním ľudského faktora**, predovšetkým išlo najmä o nezodpovednosť a nedodržanie technických postupov pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami. Pozitívny, t. j. klesajúci trend oproti roku 2024 mali v hodnotenom období MZV zapríčinené krádežami transformátorov (1 prípad), pričom v 1 prípade došlo taktiež ku krádeži motorovej nafty z nádrže osobného vozidla. Ďalšie prípady MZV, ktoré boli menej významné z hľadiska počtu MZV, boli zapríčinené poveternostnými vplyvmi (2 prípady), resp. vznikli v dôsledku inej príčiny (8 prípadov, z toho v 3 prípadoch išlo o vznik MZV v dôsledku požiaru). V 30 prípadoch MZV (23,6 %) sa **nedala zistiť príčina vzniku MZV**, a to aj v dôsledku oneskoreného hlásenia MZV.

V roku 2025 boli evidované **3 prípady MZV**, ktoré vznikli na hraničnom vodnom útware. V jednom prípade išlo o hraničný vodný útvar Slovenskej republiky/ Maďarskej republiky, pričom došlo k neovládateľnému úniku cca 300 - 400 litrov motorovej nafty z havarovaného nákladného motorového vozidla na cestnú komunikáciu a následne do vodného toku Hornád v k. ú. Košice - Vyšné Opátske. V ostatných dvoch prípadoch išlo o hraničný vodný útvar Slovenskej republiky/ Českej republiky, pričom v jednom prípade sa nepodarilo zistiť pôvodcu ani príčinu ohláseného MZV, v druhom prípade išlo o vypúšťanie odpadových vôd bez povolenia orgánu štátnej vodnej správy, pričom došlo k úhynu rýb. V oboch prípadoch sa jednalo o ovplyvnenie kvality vôd vodného toku Myjava.

Príčiny vzniku MZV za rok 2025 sú uvedené v grafe č. 4.

Graf č. 4



V rámci riešenia MZV bolo ďalej zistené, že z celkového počtu **127 MZV**, spôsobila **49** prípadov MZV doprava (dopravná nehoda, resp. škodová udalosť), pričom z toho automobilová doprava a preprava spôsobila MZV v **39** prípadoch, železničná preprava v **9** prípadoch a v **1** prípade išlo o MZV v dôsledku lodnej dopravy (únik ropných látok z plavidla). V automobilovej doprave a preprave (39 MZV) v **20** prípadoch MZV spôsobili slovenskí dopravcovia a prepravcovia a v **19** prípadoch MZV spôsobili zahraniční dopravcovia a prepravcovia. V týchto prípadoch väčšinou práce na odstránení znečistenia z telesa cesty a príľahlého kontaminovaného terénu vykonal správca komunikácie prostredníctvom externej spoločnosti, ktorá si vynaložené náklady neskôr uplatnila cez „zelenú kartu“ pôvodcu MZV. V súvislosti s dopravnými nehodami dochádzalo hlavne k únikom pohonných látok a prevádzkových kvapalín - ropných látok (motorová nafta, motorový olej a pod.), ktoré sú podľa vodného zákona znečisťujúce látky. K úniku znečisťujúcich látok dochádzalo na pozemnú komunikáciu, t. j. cestné teleso a následne na príľahlý nespevnený terén, ktoré sú jeho súčasťou (napr. priekopy, rigoly, násypy, zárezy do svahov a pod.). V prípade úniku znečisťujúcich látok na nespevnený

terén dochádzalo k jeho znečisteniu a následne ku kontaminácii prostredia súvisiaceho s vodou a od vôd priamo závislých ekosystémov.

V sledovanom období z celkového počtu riešených MZV, ktoré naplnili znaky MZV (127) bol iba v 11 prípadoch MZV zistený **úhyn rýb**, resp. **iných vodných živočíchov**, čo predstavovalo 8,7 %. V ani jednom prípade riešeného MZV nedošlo k obmedzeniu odberu vôd.

Priamo na vodnom toku Dunaj bolo v roku 2025 zaevidovaných **5 MZV** a na vodnom toku Malý Dunaj **2 MZV**, čo je oproti minulým rokom mierny nárast, najmä vo vzťahu k nevyhnutnej ochrane a potrebe zlepšovania kvality vody tohto významného medzinárodného vodného toku, ktorý spolu s tokom Malého Dunaja tvorí hlavnú dotáciu vôd pre Chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov a ovplyvňuje podzemné vody Žitného ostrova ako najdôležitejšieho zdroja pitnej vody na Slovensku. V štyroch prípadoch ohláseného MZV na vodnom toku Dunaj, v k. ú. Bratislava sa nepodarilo zistiť príčinu ani pôvodcu vzniku MZV. V ostatnom prípade došlo k neovládateľnému úniku znečisťujúcich látok ropného charakteru (nafta) z kotviaceho plavidla do recipientu Dunaj v k. ú. Čilistov. MZV sa v tomto prípade prejavilo vytvorením olejového filmu na vodnej hladine a výskytom znečisťujúcej látky v prostredí súvisiacom s vodou. Závažnosť uvedeného MZV okrem iného spočívala aj v tom, že pôvodca MZV nespolupracoval s inšpekciami a uložené opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV nevykonali. V súvislosti s evidovanými MZV na vodnom toku Malý Dunaj možno konštatovať, že obe udalosti vznikli v úseku Bratislava - Zálesie, pričom sa nepodarilo zistiť pôvodcu MZV. V jednom prípade MZV došlo k znečisteniu v dôsledku úniku znečisťujúcich látok ropného charakteru, v druhom prípade došlo aj k úhynu rýb.

Inšpekcia v rámci plnenia úlohy Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 62 ods. 8 vodného zákona zabezpečuje aj prevádzkovanie Medzinárodného varovného strediska Slovenskej republiky v súlade s Dohovorom o spolupráci pri ochrane a trvalom využívaní Dunaja (Medzinárodná komisia na ochranu rieky Dunaj - ICPDR so sídlom vo Viedni, základné medzinárodné varovné stredisko PIAC 04 SLOVAKIA). V roku 2025 bola 2 krát aktivovaná činnosť Komunikačnej jednotky Základného medzinárodného varovného strediska (PIAC 04) Slovensko na ústredí - ÚIOV v rámci Medzinárodného systému včasného varovania v povodí rieky Dunaj, a to jedenkrát v súvislosti s informovaním Základného medzinárodného varovného strediska (PIAC 05) Maďarská republika o pozorovanom znečistení vodného toku Hornád ropnými látkami v hraničnom úseku s Maďarskou republikou, druhýkrát Základné medzinárodné varovné stredisko (PIAC 05) Maďarská republika informovalo PIAC 04 SLOVAKIA o prebiehajúcich rekonštrukčných prácach na Čistiarni odpadových vôd v obci „Balassagyarmat“ s možným negatívnym dopadom na kvalitu vôd vodného toku Ipeľ v hraničnom úseku so Slovenskou republikou. Na základe prevádzkovania Medzinárodného systému včasného varovania v povodí rieky Dunaj sa inšpekcia v roku 2025 zúčastnila aj dvoch testovaní v rámci Danube Accident Emergency Warning System (ďalej len „AEWS“). Prvé testovanie AEWS 2.0 sa uskutočnilo dňa 24.04.2025 vo večerných hodinách pracovného dňa. Toto testovanie nebolo vopred oznámené a jeho cieľom bolo preverenie funkčnosti systému AEWS, rýchlosti reakcie jednotlivých medzinárodných varovných stredísk v celom povodí Dunaja, ako aj základné používanie uvedeného systému. Druhé spoločné testovanie AEWS 2.0, ktoré bolo zamerané na preverenie funkčnosti Medzinárodného systému včasného varovania v povodí Dunaja a spoluprácu základných medzinárodných varovných stredísk v celom povodí Dunaja (PIACs) pri prípadnom vzniku „havárie“ na vodnom toku medzinárodného významu, sa uskutočnilo dňa 08.10.2025 v Bratislave, v rámci 17. zasadnutia Skupiny expertov pre prevenciu havárií (APC EG) Medzinárodnej komisie pre ochranu Dunaja a súčasne online prostredníctvom videokonferencie. Obidve testovania boli koordinované sekretariátom Medzinárodnej komisie na ochranu rieky Dunaj (ICPDR) so sídlom vo Viedni.

V rámci riešenia MZV inšpekcia podľa ustanovenia § 41 ods. 10 vodného zákona je oprávnená vyžadovať spoluprácu orgánov štátnej správy, pôvodcu ak je známy, správcu vodného toku, záchranných zložiek integrovaného záchranného systému, ako aj iných právnických osôb a fyzických osôb. V rámci tejto spolupráce môže inšpekcia ustanoviť z týchto zástupcov aj pracovnú skupinu. V roku 2025 z celkového počtu **127** evidovaných MZV inšpekcia požiadala o spoluprácu pri riešení MZV, resp. ustanovila pracovnú skupinu v **71** prípadoch.

Spolupráca orgánov a organizácií podieľajúcich sa na riešení MZV bola v roku 2025 hodnotená ako uspokojivá a prebiehala na požadovanej úrovni, najmä s ohľadom na dodržiavanie dohodnutých a dlhodobo zaužívaných postupov pri riešení mimoriadnych udalostí, ako aj na základe dlhodobej vzájomnej spolupráce jednotlivých subjektov. Spolupracujúce subjekty zároveň rešpektovali požiadavky inšpekcie pri koordinácii postupu a počas riešenia MZV sa nevyskytli žiadne závažnejšie problémy, ktoré by negatívne ovplyvnili priebeh zásahov alebo prijímanie potrebných opatrení.

Spolupráca so zástupcami Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „*HaZZ*“) a Policajného zboru Slovenskej republiky (ďalej len „*PZ*“) sa uplatňuje najmä pri MZV vzniknutých v súvislosti s dopravnými nehodami alebo v prípadoch úmyselného poškodenia zariadení, pri ktorých dochádza k úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia. V týchto situáciách zohrávajú uvedené zložky významnú úlohu najmä pri zabezpečení miesta udalosti, ochrane osôb a majetku a pri prijímaní operatívnych opatrení na obmedzenie ďalšieho šírenia znečistenia.

Osobitne je potrebné vyzdvihnúť spoluprácu s HaZZ, ktorého príslušníci sa podieľajú na riešení takmer každého prípadu MZV spojeného s únikom znečisťujúcich látok. Okrem samotného zásahu poskytujú inšpekcii aj významnú technickú pomoc pri likvidácii havarijných stavov a pri odstraňovaní škodlivých následkov MZV, najmä prostredníctvom použitia špecializovanej techniky a prostriedkov na zamedzenie šírenia znečistenia.

Funkčnosť a význam tejto spolupráce potvrdzuje aj legislatívny vývoj v oblasti krízového riadenia. Novelou zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme, účinnou od marca 2023, sa Slovenská inšpekcia životného prostredia stala menovite ostatnou záchrannou zložkou integrovaného záchranného systému (IZS), čím sa formálne posilnilo jej postavenie pri riešení mimoriadnych udalostí s environmentálnym dopadom a zároveň sa vytvoril predpoklad pre ešte efektívnejšiu koordináciu a spoluprácu s ostatnými zložkami IZS.

V roku 2025 bola spolupráca na veľmi dobrej úrovni aj so správcom vodných tokov - Slovenským vodohospodárskym podnikom, š. p., Bratislava, a jeho odštepňými závodmi (ďalej len „*SVP, š. p.*“), ktorého pracovníci sa podieľali najmä na riešení MZV vzniknutých na vodných tokoch. V rámci ustanovených pracovných skupín sa SVP, š. p., prostredníctvom svojich odborných pracovníkov a laboratórií aktívne zúčastňoval na riešení jednotlivých prípadov MZV a pre potreby inšpekcie zabezpečoval aj akreditované odbery a analýzy vzoriek vôd.

K efektívnemu riešeniu týchto udalostí prispelo aj zavedenie pracovnej pohotovosti na jednotlivých odštepňových závodoch SVP, š. p., čo umožnilo zabezpečiť operatívny zásah a súčinnosť pracovníkov aj počas sviatkov a dní pracovného pokoja. Táto skutočnosť významne prispela k rýchlejšiemu preverovaniu vzniknutých udalostí, vykonávaniu potrebných odberov vzoriek a prijímaniu opatrení na obmedzenie šírenia znečistenia vo vodných tokoch.

V prípade, že MZV bolo ohlásené na vodnom toku a v jeho dôsledku došlo aj k úhynu rýb (ryby sú všetky vodné stavovce dýchajúce žiabrami - kruhoústnice, drsnokožce, lúčoplutvovce, vodné

mäkkýše, kôrovce a iné planktonické či bentické bezstavovce žijúce vo vodách), inšpekcia spolupracovala s miestne príslušnou Regionálnou veterinárnou a potravinovou správou, ktorá zabezpečovala odber a prepravu odobratého materiálu do laboratória na analýzy.

V rámci riešenia MZV dochádzalo v ostatnom období ojedinele ku komplikáciám pri výkone opatrení na zamedzenie úniku a odstránenie škodlivých následkov MZV, a to najmä pri MZV spôsobených zahraničnými pôvodcami (najmä pri dopravných nehodách), kde sa výkon týchto opatrení častokrát prenášal z pôvodcu na poškodeného.

V hodnotenom období v rámci riešenia MZV, v prípade že nebol zistený pôvodca MZV, neboli tentokrát v ani jednom prípade práce na bezprostredné zneškodnenie a odstránenie škodlivých následkov MZV hradené z finančných prostriedkov Environmentálneho fondu.

Pri riešení MZV v prípade, že bol zistený pôvodca MZV, inšpekcia vydávala príkazy pôvodcom MZV ústne a následne tieto príkazy boli zaznamenané v dokumentoch z riešenia MZV. Tieto príkazy boli následne kontrolované v rámci zasadnutí pracovných skupín. Oproti predchádzajúcim obdobiam, v roku 2025 inšpekcia v správnom konaní uložila trom pôvodcom MZV opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV rozhodnutím, nakoľko nie všetky termínované opatrenia, ktoré boli uložené v rámci riešenia MZV, boli splnené.

Pri riešení MZV inšpekcia zisťuje pôvodcu MZV a to preukázaním príčinnej súvislosti s prevádzkovaním zariadenia v čase, keď došlo k MZV. Za spôsobené MZV v roku 2025 pôvodcom MZV bolo uložených v správnom konaní 10 pokút v celkovej výške **59 543 eur** a v roku 2025 v správnom konaní bude ďalším 20 pôvodcom MZV uložená pokuta podľa vodného zákona.

V **22** prípadoch MZV, ktoré naplnili znaky MZV, inšpekcia nezistila príčinnú súvislosť pôvodcu MZV s prevádzkovaním zariadenia v čase, keď došlo k MZV, a preto pokuta za spôsobené MZV nebola uložená. Išlo o MZV, ktoré vznikli na základe nepredvídateľnej situácie, ako napr. vykoľajenie hnacieho dráhového vozidla v dôsledku prekážky v jazdnej dráhe, nezapríčená technická porucha (defekt, skrat elektronického zariadenia), krádežami transformátorov či v dôsledku poveternostných vplyvov.

V **41** prípadoch MZV pokuta nebola uložená. Z uvedeného počtu (41) v **9** prípadoch bolo riešením MZV zistené, že sa jedná o fyzické osoby, a preto boli tieto MZV odstúpené na miestne príslušné Okresné úrady, v **13** prípadoch je MZV v riešení, následne podľa preukázania príčinnej súvislosti pôvodcu MZV s prevádzkovaním zariadenia v čase, keď došlo k MZV, môže byť uložená pokuta.

Zo závažnejších MZV, ktoré zaevidovala inšpekcia v roku 2025 možno uviesť nasledovné MZV:

- 1. Ohrozenie podzemných vôd v dôsledku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok (motorová nafta, prevádzkové kvapaliny) z nákladného motorového vozidla zahraničného prepravcu na cestné teleso a na nespevnený terén (pôda) v dôsledku dopravnej nehody, k. ú. Dudince, MZV 176-045-2025-BB zo dňa 09.11.2025***

Dňa 09.11.2025 o 11:45 hod. ohlásil príslušník Krajského riaditeľstva HaZZ Banská Bystrica na IŽP Banská Bystrica, OIOV (ďalej len „*OIOV Banská Bystrica*“) únik prevádzkových kvapalín z havarovaného nákladného motorového vozidla na nespevnený terén (pôda) v intraviláne mesta Dudince.

Riešením MZV OIOV Banská Bystrica bolo zistené, že vodič zahraničného (rumunského) nákladného motorového vozidla nezvládol riadenie a zišiel z cesty č. I/66, na pozemok vedľa cesty na parcely č. 596/4 a 595/8 v k. ú. Dudince, pri rodinnom dome. Pri prerazení betónového múra nákladným motorovým vozidlom bol okrem iného poškodený plášť palivovej nádrže a motorová časť kabíny ťahača. Z palivovej nádrže následne unikala znečisťujúca látka - motorová nafta a prevádzkové kvapaliny z motorovej časti vozidla do pôdy, t. j. prostredia súvisiaceho s podzemnými vodami, na ploche cca 30 x 5 m. Celkové množstvo uniknutých pohonných látok bolo odhadnuté na 100 - 300 litrov. Nákladné motorové vozidlo zároveň poškodilo súkromný majetok - fasádu domu so strechou, objekt garáže, súkromné vozidlá, pozemok s oplotením, stromy, ako aj ďalšie objekty, nachádzajúce sa na pozemku.

Na mieste ohláseného MZV zasahovali v súčinnosti s OIOV Banská Bystrica príslušníci HaZZ Šahy, ktorí vykonali bezprostredné opatrenia na zmiernenie škodlivých následkov MZV, príslušníci Okresného riaditeľstva Policajného zboru Zvolen a zástupcovia Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“), IVSC Banská Bystrica ako správca štátnej cesty, ktorí prostredníctvom externej odťahovej spoločnosti vykonali následné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV. Nakoľko k úniku znečisťujúcich látok došlo v ochrannom pásme I. stupňa prírodných liečivých zdrojov Dudince, o uvedenej skutočnosti OIOV Banská Bystrica kontaktoval Inšpektorát kúpeľov a žriedel Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, s ktorým bol konzultovaný dohodnutý postup na odstránenie škodlivých následkov MZV. O vykonávaných prácach pri odstraňovaní následkov MZV bola informovaná aj spoločnosť Kúpele Dudince a.s., Dudince.

Riešením MZV bolo zistené, že pri poškodenom dome vo vzdialenosti cca 50 m od miesta úniku znečisťujúcich látok do pôdy sa nachádzala domová studňa, súčasne cca 30 m od miesta nehody pretekal vodný tok Štiavnica, ktorý je vodohospodársky významným vodným tokom a v blízkosti miesta vzniku MZV sa nachádzala prírodná pamiatka PP 245 Dudinské travertíny.

Externá odťahová spoločnosť s odborne spôsobilou osobou (geológom) dňa 12.11.2025 vykonala prieskum miesta vzniku MZV zameraný na overenie prítomnosti znečisťujúcich látok v okolitých recipientoch (odber a analýza jednej vzorky povrchovej vody z vodného toku Štiavnica a jednej vzorky podzemnej vody z domovej studne) a na identifikáciu a rozsahu znečistenia prostredia súvisiaceho s podzemnými vodami. V rámci prieskumu sa vykonali atmogeochemické merania 27 sondami (meranie obsahu plyných zlúčenín ropného charakteru a iných relevantných parametrov v pôdnom vzduchu), odber a analýzy dvanástich bodových vzoriek zemín, z toho osem z povrchu terénu a štyri z vrtných jadier prieskumných sond, ktorými boli lokalizované miesta úniku znečisťujúcich látok a súčasne sa vykonala realizácia troch prieskumných sond do hĺbky 0,5 m a 1,0 m pod terén (v mieste úniku pohonných látok z poškodenej nádrže a prevádzkových kvapalín z motorovej časti ťahača).

Analýzou odobratých vzoriek zemín bolo zistené prekročené intervenčné kritéria v 9 vzorkách podľa smernice MŽP SR č. 1/2015-77. Najväčšia koncentrácia znečisťujúcich látok bola nameraná pod poškodenou nádržou, kde koncentrácia NEL GC bola 34 600 mg/kg, čo zodpovedá **138 - násobnému prekročeniu intervenčného kritéria pre obytnú oblasť**. Troma vrtnými prieskumnými sondami sa preukázalo postupné znižovanie koncentrácie ropných látok smerom do hĺbky, pričom v hĺbke 0,3 m p.t. bola koncentrácia na úrovni 30 % z povrchu terénu a v hĺbke 1 m p.t. neprekračovala legislatívne kritéria. Analýzami vzorky vody z vodného toku Štiavnica a z domovej studne koncentrácie ukazovateľov NEL IR resp. C10-C40 boli pod medzou stanovenia použitej analytickej metódy (LOQ= 0,1 resp. 0,05 mg/l).

Počas priebehu sanačných prác bol na lokalite prítomný aj odborný geológ s oprávnením na geologický prieskum životného prostredia, ktorý vykonával dozor. Geológ senzoricky

posudzoval stav a rozsah kontaminácie zemín v rámci sanovaného priestoru, následne riadil postup odstraňovania znečistených zemín. Taktiež vykonával odber kontrolných vzoriek zemín počas odťažby a po jej ukončení z dna výkopu. Celkové rozmery odtaženého priestoru predstavovali 30 x 3-5 metrov s hĺbkou od 0,5 m p.t. do 0,9 m p.t. Externá odťahová spoločnosť dňa 14.11.2025 vykonala odkop 124,69 ton kontaminovanej zeminy, ktorá bola odovzdaná oprávnenej spoločnosti na zneškodnenie. Následne boli vo výkope odobrané kontrolné vzorky zeminy, ktorých analytické stanovenie v ukazovateli NEL potvrdilo odstránenie ropných látok z pôdy. Pracovníci externej odťahovej spoločnosti následne miesto výkopu postriekli biodegradačným prostriedkom Baktorol 3000 a miesto výkopu zasypali 145,94 t zeminy.

V tejto súvislosti inšpekcia zdôrazňuje potrebu vzájomnej súčinnosti a spolupráce jednotlivých orgánov štátnej správy s cieľom zabezpečiť ochranu životného prostredia ako aj zdravia obyvateľstva.



Obr. 1 Územie znečistené ropnými látkami, miesto vzniku MZV a poškodený súkromný majetok v k. ú. Dudince

2. *Ohrozenie podzemných vôd v dôsledku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok (formaldehyd, motorová nafta) z nákladného motorového vozidla s cisternou na cestné teleso a na nespevnený terén (pôda) v dôsledku dopravnej nehody, v k. ú. Svrčinovec, MZV 193-032-2025-ZA zo dňa 22.12.2025*

Dňa 22.12.2025 o 17:15 hod. ohlásil na havarijný telefón IŽP Žilina, OIOV (ďalej len „OIOV Žilina“) operačný dôstojník Krajského riaditeľstva HaZZ Žilina nekontrolovateľný únik znečisťujúcej látky - formaldehydu (cca 12 000 l) na cestné teleso a následne na nespevnený terén (pôda) v dôsledku dopravnej nehody nákladného motorového vozidla s cisternou v k. ú. Svrčinovec.

Vizuálnou obhliadkou ohláseného miesta MZV a následným riešením MZV bolo zistené, že vodič nákladného motorového vozidla zn. Iveco s návesom (cisterna ADR), viedol vozidlo po štátnej ceste D3 v smere od mesta Čadca do mesta Ostrava (ČR), kde pri schádzaní z diaľnice

D3 v katastri obce Svrčinovec v pravotočivej zákrute nedostatočne venoval pozornosť vedeniu motorového vozidla, následne začal brzdiť veľkou intenzitou, následkom čoho sa dostal s vozidlom do šmyku, prevrátil sa na pravú stranu, pričom došlo k úniku znečisťujúcej látky formaldehydu cez otvorené veko cisterny, ako aj k poškodeniu palivovej nádrže a následnému úniku znečisťujúcej látky - motorovej nafty. V dôsledku dopravnej nehody došlo k úniku cca 8000 l kvapalného 35% roztoku formaldehydu (ďalej len „formaldehyd“) z cisterny a cca 400 l motorovej nafty z poškodenej palivovej nádrže na cestné teleso, nespevnený povrch pri vozovke (pôda) a následne do kanalizácie (odvodnenia vozovky).

Formaldehyd je bezfarebný, prchavý, štiplavo zápachajúci, vysoko toxický horľavý plyn, ktorý sa bežne používa v priemysle, najmä pri výrobe lepidiel pre nábytok, drevotriesky, farieb a dezinfekcií, pričom na trhu sa často vyskytuje aj ako vodný roztok formalín. Vo vodnom prostredí môže mať škodlivé účinky na vodné organizmy.

Bezprostredné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV vykonali príslušníci HaZZ Čadca, a to uzatvorením poklopu cisterny, umiestnením sorpčných hadov ku kanalizačným vpustiám a odčerpaním uniknutej látky z vozovky.

Počas riešenia MZV bolo ďalej zistené, že uniknutá znečisťujúca látka formaldehyd na telese vozovky čiastočne spolymerizovala a vytvorila biely film. Na nespevnenom teréne bolo znečistenie na ploche cca 13 x 13 m. Formaldehyd bol prítomný aj v dvoch kanalizačných vpustiach - v kanalizácii patriacej Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. (ďalej len „NDS“), vedúcej cez odlučovač ropných látok (ďalej len „ORL“) do vodného toku Šlahorov potok a v kanalizácii v správe SSC vedúcej popod cestu cez otvorený rigol do vodného toku Šlahorov potok.

Za účasti pracovníkov NDS a.s. a SVP š. p., Povodie Horného Váhu, Odštepny závod Ružomberok vykonal OIOV Žilina obhliadku dažďovej kanalizácie, do ktorej vnikli znečisťujúce látky. Riešením sa nepreukázala prítomnosť formaldehydu v ORL, len bežné znečistenie, výustný objekt z ORL taktiež nebol znečistený. Výustný objekt z odvodnenia cesty v správe SSC, ktorý bol situovaný v blízkosti miesta vzniku MZV, bol znečistený formaldehydom. Ten sa nachádzal aj v otvorenom žľabe za cestou a znečistenie končilo cca 10 m od vodného toku.

Následne OIOV Žilina kontaktoval hospodára Miestnej organizácie Slovenského rybárskeho zväzu (ďalej len „*MsO SRZ*“) Čadca, nakoľko Šlahorov potok je chovným tokom a požiadal ho o obhliadku toku z dôvodu možného znečistenia toku. Riešením MZV bolo preukázané, že prítomnosť formaldehydu vo vodnom toku nebola zistená. Taktiež nebol zistený úhyn rýb.

OIOV Žilina v rámci riešenia vzniknutého MZV usmernil ďalší postup pre zabránenie šírenia znečistenia, pričom oslovená externá spoločnosť zabezpečila odťahnutie cisterny a sanačné práce v okolí vozovky.

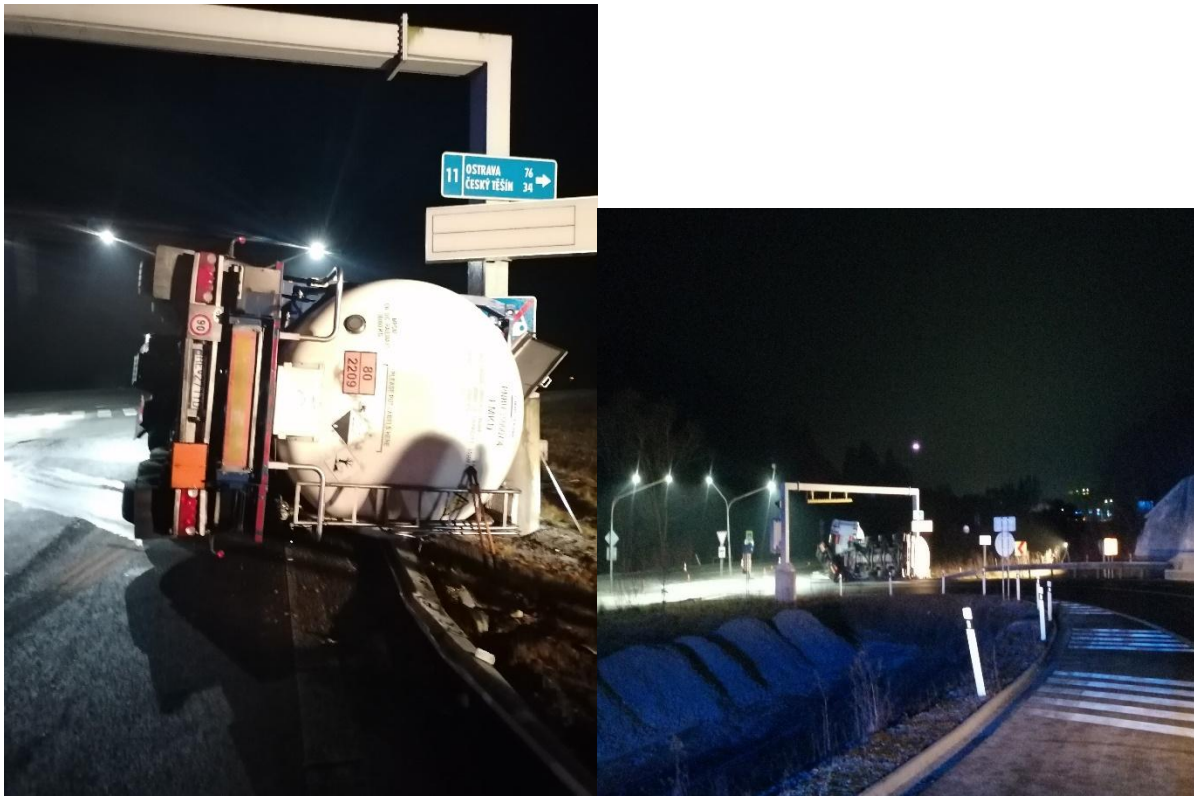
Na základe výsledkov riešenia MZV bol ako pôvodca MZV identifikovaný subjekt - tuzemský prepravca, ktorý v čase MZV prevádzkoval prepravnú súpravu, z ktorej došlo dňa 22.12.2025 k neovládateľnému úniku znečisťujúcej látky a tým k vzniku MZV podľa ustanovenia § 41 ods. 1 vodného zákona.

OIOV Žilina v súlade s ustanovením § 41 ods. 10 vodného zákona v spojitosti s ustanovením § 41 ods. 5 až 8 vodného zákona vydala pôvodcovi MZV príkazy vykonať potrebné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV - pomocou podzemných vrtov overiť prípadnú kontamináciu podzemnej vody formaldehydom, zabezpečiť odťaženie kontaminovanej zeminy, vyčistiť kanalizáciu, ORL a rigol pri vozovke, zlikvidovať odstránený kontaminovaný materiál v zmysle právnych predpisov a následne uviesť miesto sanácie do pôvodného stavu. Ďalší postup

sanačných prác realizovať v závislosti od analytických výsledkov odobratých vzoriek zemín a vôd v nevyhnutnom rozsahu a trvaní.

Toho času stále prebieha geologický prieskum na mieste vzniku MZV, ako aj pravidelné odbery vzoriek podzemných vôd, s cieľom identifikovať mieru ich kontaminácie.

Nekontrolovateľným únikom znečisťujúcich látok (formaldehyd, motorová nafta) z nákladného motorového vozidla do prostredia súvisiaceho s vodným prostredím došlo dňa 22.12.2025 k nedovolenému zaobchádzaniu so znečisťujúcou látkou, ktoré sa prejavilo únikom znečisťujúcich látok na cestné teleso a následne na nespevnený terén vedľa cesty. V dôsledku predmetného konania pôvodca MZV spôsobil MZV podľa ustanovenia § 41 ods. 1 vodného zákona, za čo mu v roku 2026 môže byť uložený sankčný postih až do výšky 165 000 eur, pričom predmetné MZV je zároveň aj environmentálnou škodou podľa zákona č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.



Obr. 2 Prevrátené nákladné motorové vozidlo a miesto úniku znečisťujúcej látky, k. ú. Svrčinovec



Obr. 3 odstraňovanie následkov MZV



Obr. 4 odstraňovanie následkov MZV

3. Znečistenie vodného toku Kolárovskej kanál v dôsledku nedovoleného vypúšťania odpadových (priemyselných) vôd z procesu spracovania zeleniny, v k. ú. Žihárec, MZV 068-009-2025-NR zo dňa 15.05.2025

Dňa 15.05.2025 o cca 08:45 hod. nahlásil pracovník SVP, š. p., na IŽP Bratislava, Stále pracovisko Nitra, OIOV (ďalej len „*OIOV Nitra*“) znečistenie Kolárovskeho kanála v r. km 20,3, v k. ú. obce Žihárec, pozorované počas výkonu terénnej obhliadky vodného toku, ktoré sa prejavilo vytváraním bielo šedej peny a kyslastým zápachom.

OIOV Nitra na základe prijatého hlásenia vykonal v súčinnosti s pracovníkom SVP, š. p., vizuálnu obhliadku vodného toku Kolárovskej kanál, pričom v mieste výrazného znečistenia bol spozorovaný výustný objekt do Kolárovskeho kanála. Následne OIOV Nitra v súčinnosti s pracovníkom SVP š. p., vykonal miestne zisťovanie, za účelom identifikácie „majiteľa“ plastovej rúry (obr. č. 6), z ktorej boli do Kolárovskeho kanála vypúšťané dňa 15.05.2025 v ranných hodinách odpadové vody. Na základe verejne dostupných informácií, priamo v teréne bolo zistené, že by sa malo jednať o vypúšťanie odpadových vôd z objektu/stavby, umiestnenej na parcele registra C-KN, parcelné číslo 1691/1, k. ú. Žihárec a od znečisteného Kolárovskeho kanála sa spolu s pracovníkom SVP, š. p., presunuli inšpektori OIOV Nitra k uvedenému objektu. Po presune k možnému zdroju vypúšťania odpadových vôd bolo zistené, že na uvedenej parcele sa nachádza hala a budova, pričom inšpekcia požiadala zamestnanca, nachádzajúceho sa v budove prislúchajúcej k hale, o zabezpečenie okamžitej prítomnosti konateľa.

Riešením MZV bolo ďalej zistené, že uvedené objekty patria spoločnosti Gasto - Veg s. r. o., Žihárec a na miesto sa dostavil splnomocnený zástupca konateľa predmetnej spoločnosti, ktorý ozrejmil činnosť vykonávanú v hale/objekte, ktorý bol identifikovaný ako možný zdroj vypúšťania odpadových vôd priamo do Kolárovskeho kanála. V uvedenej hale dochádzalo k spracovávaniu zeleniny (umývanie, krájanie a následne balenie). Vizuálnou obhliadkou haly bolo zistené, že v jej vnútri je umiestnená linka na samotné spracovanie zeleniny a všetka odpadová voda z procesu spracovania zeleniny je vypúšťaná najskôr do podzemnej nádrže - žumpy a následne cez podzemné plastové potrubie priamo do Kolárovskeho kanála. Následne sa pracovná skupina ustanovená OIOV Nitra v zmysle ustanovenia § 41 ods. 10 vodného zákona, za účasti pracovníka SVP, š. p., a splnomocneného zástupcu konateľa predmetnej spoločnosti, presunuli na miesto, kde je vybudovaná „výust“ do Kolárovskeho kanála, pričom bolo potvrdené, že vybudovaný výustný objekt je výustou z haly na spracovanie zeleniny. Z Kolárovskeho kanála bola pracovníkom SVP, š. p., za prítomnosti zástupcu pôvodcu MZV a inšpekcie opakovane odobratá vzorka vody (dňa 15.05.2025, v obedných hodinách) - celkovo boli odobraté 3 vzorky vody, a to z miesta výuste, z miesta nad výustou a z miesta pod výustou. Odobrané vzorky boli pracovníkom SVP, š. p., dopravené na analýzu do akreditovaného laboratória (Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Podnikové riaditeľstvo, Oddelenie vodohospodárskych laboratórií Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. SNAS: Reg. No. 318/S-229). Pracovník SVP, š. p., odobral vzorky vôd dňa 15.05.2025 aj v ranných hodinách, v čase keď OIOV Nitra oznámil vznik MZV.

Následne sa OIOV Nitra opätovne presunul na miesto výrobnéj haly, kde aj za prítomnosti splnomocneného zástupcu konateľa predmetnej spoločnosti vykonal obhliadku miesta, kde sa mala nachádzať žumpa na odpadové vody z procesu spracovania zeleniny. Obhliadkou bolo zistené, že na uvedenom mieste bol umiestnený lodný kontajner. V čase riešenia MZV tak nebola potvrdená prítomnosť uvedenej žumpy na predmetnom pozemku.

Pôvodcom MZV bola spoločnosť Gastro - Veg s. r. o., Žihárec 716, 925 83 Žihárec, IČO: 56 606 010, ktorá je vlastníkom a prevádzkovateľom výrobnéj haly na spracovanie zeleniny na

pozemku parcely registra C-KN, parcelné číslo 1691/16, k. ú. Žihárec, z ktorej dochádzalo k nedovolenému vypúšťaniu odpadových vôd do vodného toku Kolárovskej kanál.

V rámci riešenia MZV uložil OIOV Nitra pôvodcovi MZV bezprostredné opatrenia na zneškodnenie MZV, ako aj opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV, a to okamžite zastaviť vypúšťanie odpadovej vody do Kolárovskeho kanála z prevádzky spracovania zeleniny, zabezpečiť výkop nelegálnej rúry slúžiacej na vypúšťanie odpadových vôd z prevádzky spracovania zeleniny do povrchových vôd, zabezpečiť likvidáciu odpadových vôd v súlade s ustanoveniami vodného zákona a v prípade akumulácie odpadových vôd v žumpe - zabezpečiť a preukázať jej tesnosť v zmysle STN 75 0905.

Riešením MZV ako aj na základe predložených výsledkov laboratórnych rozborov odobratých vzoriek vôd OIOV Nitra jednoznačne zistil, že vypúšťaním odpadových (priemyselných) vôd, z procesu spracovania zeleniny, zo Skladovacej haly umiestnenej na parcele registra C-KN, parcelné číslo 1691/16, k. ú. Žihárec, cez nelegálnu, podzemnú plastovú rúru/potrubié o dĺžke 150 m, so zaústením do Kolárovskeho kanála, v r. km 20,3, **s vysokými koncentračnými hodnotami znečistenia** (prekročené maximálne hodnoty znečistenia v ukazovateľoch kvality vody, v zmysle požiadaviek Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, Príloha č. 1 Požiadavky na kvalitu povrchovej vody, Časť A Ukazovatele kvality vody (všeobecné ukazovatele), **v ukazovateľoch BSK₅, CHSK_{Cr}, NL, N_{celk.}, P_{celk.}, RL₁₀₅ a RL₅₅₀**, bez povolenia orgánu štátnej vodnej správy, došlo k MZV (znečistený úsek cca 5 500 m) podľa ustanovenia § 41 ods. 1 vodného zákona, ktoré sa v **Kolárovskej kanáli**, prejavilo **kyslastým zápachom vody po vyhnívaní, tmavo hnedým až čiernym zafarbením, zakalenou vodou a hustou penou na povrchu hladiny v Kolárovskej kanáli**. Za uvedené MZV bola spoločnosti Gastro - Veg s. r. o., Žihárec uložená sankcia vo výške 20 000 eur, ktorá tohto času nenadobudla právoplatnosť.



Obr. 5 Znečistenie Kolárovskeho kanála - výrazné penenie



Obr. 6 Znečistenie Kolárovskeho kanála - nelegálny výustný objekt



Obr. 7 Znečistenie Kolárovskeho kanála - čierne sfarbenie vôd